Technische Gids

Versie 3-3-2026

42e Wim Hendriks Trofee

U23 ROAD SERIES

WHT

zaterdag 21 maart 2026

Deze wedstrijd maakt deel uit van de UCI Road Series 2026

VOORWOORD:

Beste wielerliefhebbers,

In 2025 werden wij als organisatie voor het eerst geconfronteerd met een uitgave van de Wim Hendriks Trofee die we zonder inzet van politie moesten organiseren. Een opgave die ons, vooraf en tijdens de wedstrijden, wat gezonde spanning bracht.

Mede dankzij de inzet van een, spreekwoordelijk leger, aan vrijwilligers hebben we de klus geklaard. Maar goed ook, want in het veranderende Nederlandse wielerlandschap worden we ook dit jaar met dezelfde realiteit geconfronteerd. Deze nieuwe realiteit vraagt veel van organisatoren en hun partners.
Creativiteit, toewijding en vooral financiële slagkracht om de opgelopen kosten te dekken, zijn sleutelbegrippen geworden. De WHT staat als een huis, mede dankzij de steun van sponsoren, vrijwilligers en (lokale) overheden. Het fundament voor de toekomst is gelegd.

U zal ervaren dat de wedstrijden van dit jaar niet helemaal zonder politiediensten zullen verlopen. Onze Zuiderburen zijn, net als in 2025 weer bereid gevonden, om het gedeelte van het parcours dat door België loopt, te beveiligen. Om hen te bedanken voor de bereidwilligheid van afgelopen jaar, hebben we de lus die door België gaat, dit jaar verlengd. Het bestuur van de Wim Hendriks Trofee kijkt, net als onze dorpsgenoten, weer uit naar een prachtig (Zeeuws) Vlaams wielerweekend op een gevarieerd en uitdagend parcours.

Namens het bestuur van de Stichting Wim Hendriks Trofee wens ik u een spannend, sportief maar vooral veilig wielerweekend toe.

Olaf Adam,
Voorzitter Stichting Wim Hendriks Trofee.

Makelaardij V.G. VanGassen Vastgoed

Financieel Fit®
HYPOTHEKEN & VERZEKERINGEN
Alexander de Visser

ALGEMENE INFORMATIE:

Naam wedstrijd:	42e Wim Hendriks Trofee
Organisatie:	Stichting Wim Hendriks Trofee
Hoofdsponsor:	Van Gassen Vastgoed & Financieel Fit Alexander de Visser
Secretariaat:	Ludwig Kouijzer, Kerklaan 18, 4576 AX Koewacht,
	e-mail: info@wimhendrikstrofee.nl tel. +31 6 22 49 21 59
Inschrijvingen:	via KNWU
Soort wedstrijd:	U23 Road Series
Prijzenschema:	Schema E totaal € 1270,00
Kasseienprijs:	Sprints op de Polderstraat en de Waterhuisstraat
	Prijs € 40,00 en een kassei-trofee
Afstand:	173 km, verzorging vindt plaats op de Berlaersstraat
Start:	13:00 uur Eikenlaan
Finish:	17:00 uur Eikenlaan
Permanence:	Gemeenschapscentrum de Vlaschaard
	Nieuwstraat 98 te Koewacht
Parkeergelegenheid:	Parkeerterrein gelegen rechts naast de Vlaschaard en nabij de voetbalvelden van de VV Koewacht gelegen aan de Berlaersstraat
Wasgelegenheid:	Voetbalvereniging VV Koewacht
	Berlaersstraat 4 Koewacht
EHBO:	“St. Ludwina” uit Koewacht, EHBO-post bij RKVV Koewacht
Ambulance:	Cura Sanitas uit Geel (B)
Ronde-arts:	A. de Visser, BIG-nummer 79046257701
Ziekenhuis:	Streekziekenhuis “ZorgSaam “, Wielingenlaan 2 , Terneuzen tel. 0115 - 688000

Belangrijke

Telefoonnummers:	Alarmnummer 112	
	Meldkamer Ambulance	0118 - 432444
	Algemeen politienummer	0900 – 8844

Buijsse
Loodgieters installatiebedrijf

ORGANISATIE STICHTING WIM HENDRIKS TROFEE:

Voorzitter: Olaf Adam

Secretaris: Ludwig Kouijzer

Penningmeester: Patrick Langenhuizen

Ere-voorzitter: Piet Apers

Bestuursleden: Daniël Baert, Marvin Baert, Sara De Scheemaeker, Etienne Poppe, Moniek Poppe, Sarah ten Hartog en Robby Wijnacker

DAGPROGRAMMA:

09.30 uur: Uitreiking rugnummers en bescheiden in permanence de Vlaschaard

10.00 uur: Uitreiking zenders-ontvangers KNWU bij permanence de Vlaschaard

11.00 uur: Ploegleidersvergadering in permanence de Vlaschaard

11.30 uur: Juryvergadering in permanence de Vlaschaard

11.45 uur: Safetybriefing in permanence de Vlaschaard

12:00 uur: Ploegenvoorstelling aan de Eikenlaan

12.30 uur: Deelnemerslijsten beschikbaar

13.00 uur: Startschot door de burgemeester van Lokeren Filip Anthuenis

17.00 uur: Einde wedstrijd

17.00 uur: Huldiging op podium: nummers 1-2-3 van de uitslag, truien en kassei-trofee

18.00 uur: Juryvergadering in permanence de Vlaschaard

KARAVAAN:

Voorrijwagen:	Schout Heikant
Neutrale materiaalwagens (2)	Passion for Cycling
Jurywagens:	Auto Poppe, Auto Melse, Garage Verbrugge, Autohuis Terneuzen, Van Mossel
Ambulance:	Cura Sanitas
Bezemwagen:	H4A Sluiskil
Politie:	In Nederland geen politie, Belgisch gedeelte; Politie Lokeren
Burgermotoren:	Motorbrigade Zeeuws-Vlaanderen
Pers:	Kurt De Gelas

OVERIGE INFORMATIE:

Medische (anti-doping)controle:	Basisschool de Vlaswiek, Eikenlaan 22 Koewacht
Bevoorrading:	Berlaersstraat te Koewacht
Groene zone:	Kruispad te Koewacht (direct na einde ravitaillering)

JURY SAMENSTELLING:

Wedstrijdleider:	Colinda Vergauwen
Assistent Wedstrijdleider:	John Vingerling
Commissaris :	Anja de Bont
Aankomstrechter:	Kitty Pieters
Commissaris bezemwagen:	Frans Reijnhoud
Motorordonnance:	Marcel Craninckx
Motorrijder:	Jack Faas
Computer:	Sjaco Westdorp
Microfonist:	Laurens van de Klundert
Video Finish:	Honoré Pieters

REGLEMENT WIM HENDRIKS TROFEE:

1. De Wim Hendriks Trofee , hierna te noemen ”de wedstrijd” wordt op zaterdag 21 maart 2026 georganiseerd door de Wielervereniging ZRTC Theo Middelkamp in samenwerking met de Stichting Wim Hendriks Trofee, hierna te noemen “de organisatie” en is houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU en de vergunningen en ontheffingen van overheden. Deze zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie.

2. Aan deze wedstrijd over 173 km kan worden deelgenomen door ploegen van min. 4 en max 6 renners in de categorie U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen. belofterenners. KNWU heeft een event-vergunning verleend voor max. 26 teams van 6 renners (156).

3. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en organisatie, en worden geacht de route te kennen.

4. De wedstrijd wordt verreden in het kader van de U23RS. Uitreiking rugnummers en kaderplaatjes vanaf 9.30 uur tot 10.45 uur in Gemeenschapscentrum de Vlaschaard, Nieuwstraat 98 te Koewacht. De rugnummers en kaderplaatjes dienen door de ploegleiders te worden afgehaald. Deze worden uitsluitend verstrekt nadat de geldige licenties van de deelnemers zijn overlegd. Tevens vindt er een controle plaats van de licenties van de begeleiders.

5. Reservemateriaal, verkregen van een materiaalwagen, dient zo spoedig mogelijk en ieder geval een half uur na afloop van de wedstrijd te zijn ingeleverd bij de neutrale materiaalwagens.

6. Was- en kleedgelegenheid bevinden zich bij de RKVV Koewacht , Berlaersstraat 4 Koewacht. De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheid schoon achter te laten. Afval in de bakken.

7. De ploegleidersvergadering vindt plaats om 11.00 uur in de permanence, Gemeenschapscentrum de Vlaschaard, Nieuwstraat 98 te Koewacht. De juryvergadering vindt hier eveneens plaats om 11.30 uur .

8. Vanaf 10.00 uur uitreiking radio-communicatie-apparatuur bij permanence. Radio frequentie 155.9375

9. De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 12.30 uur verkrijgbaar in de permanence of bij de start. Het startschot is om 13.00 uur op de Eikenlaan. Rugnummers en kaderplaatjes dienen op de voorschreven wijze zichtbaar te zijn, het is niet toegestaan de rugnummers en kaderplaatjes op enige wijze aan te passen of te verkleinen.

10. De renners dienen na de ploegenvoorstelling de intekenlijst vanaf 12.00 uur nabij de podiumwagen te voorzien van een handtekening.

11. Auto’s van volgwagens (jury, ambulance en bezemwagen) voorzien van een KNWU-sticker en een ontvanger stellen zich op ter hoogte van basisschool de Vlaswiek aan de Eikenlaan te Koewacht.

12. De bezemwagen is herkenbaar aan een bezem- of groene vlag. Op punten die gevaar opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag en fluit geplaatst. De deelnemers dienen op die punten uiterste voorzichtigheid te betrachten.

13. De deelnemers en begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury, organisatie en andere officials op te volgen. Het negeren hiervan leidt tot startverbod of uitsluiting van de wedstrijd. Het meerijden van niet officiële personen in de volgerskaravaan is verboden. Een ieder rijdt met gedimd grootlicht.

14. De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen.

Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de jury worden ingediend.

15. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

16. Het prijzenschema is E. De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

17. De huldiging van de eerste drie renners in de uitslag en de leiders in klassementen en kasseienprijs vindt plaats op het podium bij de finish op de Eikenlaan. Renners dienen hier binnen 10 minuten na de finish aanwezig te zijn.

18. De afleiding voor de volgwagens zonder een Wim Hendriks Trofee zonneband is op 300 meter voor de finish gelegen. De afgeleide volgwagens slaan daar linksaf de Klapstraat in, daarna direct rechtsaf de Molenweg in.

19. Er zijn punten voor het kasseienklassement te verdienen tijdens passages op de kasseien van de Polderstraat te Kruisstraat (routenummers nr. 6, 35, 64 en 93) en de kasseien van de Waterhuisstraat te Zuiddorpe (routenummers nr. 21, 50, 79, 108, 127, 146. 165 en 184) Er worden steeds 3, 2 en 1 punt toegekend tijdens de sprints. De winnaar van dit klassement (prijs € 40,00) is de renner welke de meeste punten heeft behaald. Bij gelijke uitslag is de laatste sprint op de Waterhuisstraat doorslaggevend. Alle sprints worden door de jury opgenomen. Alleen renners welke de wedstrijd reglementair hebben uitgereden komen in aanmerking voor een klassering in het kasseienklassement.

20. Punten voor het sprintklassement zijn te verdienen tijdens de 2^{e} , 4^{e} en de 6^{e} doorkomst. De sprint vindt plaats bij de passage aan de finishlijn aan de Eikenlaan te Koewacht.

21. De verzorging vindt plaats tijdens de zeven doorkomsten op de Berlaersstraat te Koewacht met uitzondering van de laatste passage aldaar (afgelegde afstand 160 km). Direct na de verzorging bevindt zich de wegwerpzone van afval (groene zone) aan de Berlaersstraat en het Kruispad.

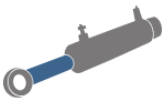
22. Het inschrijfgeld per ploeg bedraagt € 100,00.

23. De medische verzorging is in handen van de EHBO-vereniging “St. Ludwina” uit Koewacht. In de karavaan rijdt er een ambulance mee van Cura Sanitas.

24. Het dichtst bij zijnde ziekenhuis: “ZorgSaam “, Wielingenlaan 2 , Terneuzen tel. 0115 – 688000.

25. Tijdslimiet wordt op de ploegleidersvergadering bekend gemaakt. Gehuurde transponders dienen zo snel mogelijk na de wedstrijd te worden ingeleverd in de Vlaschaard (permanence).

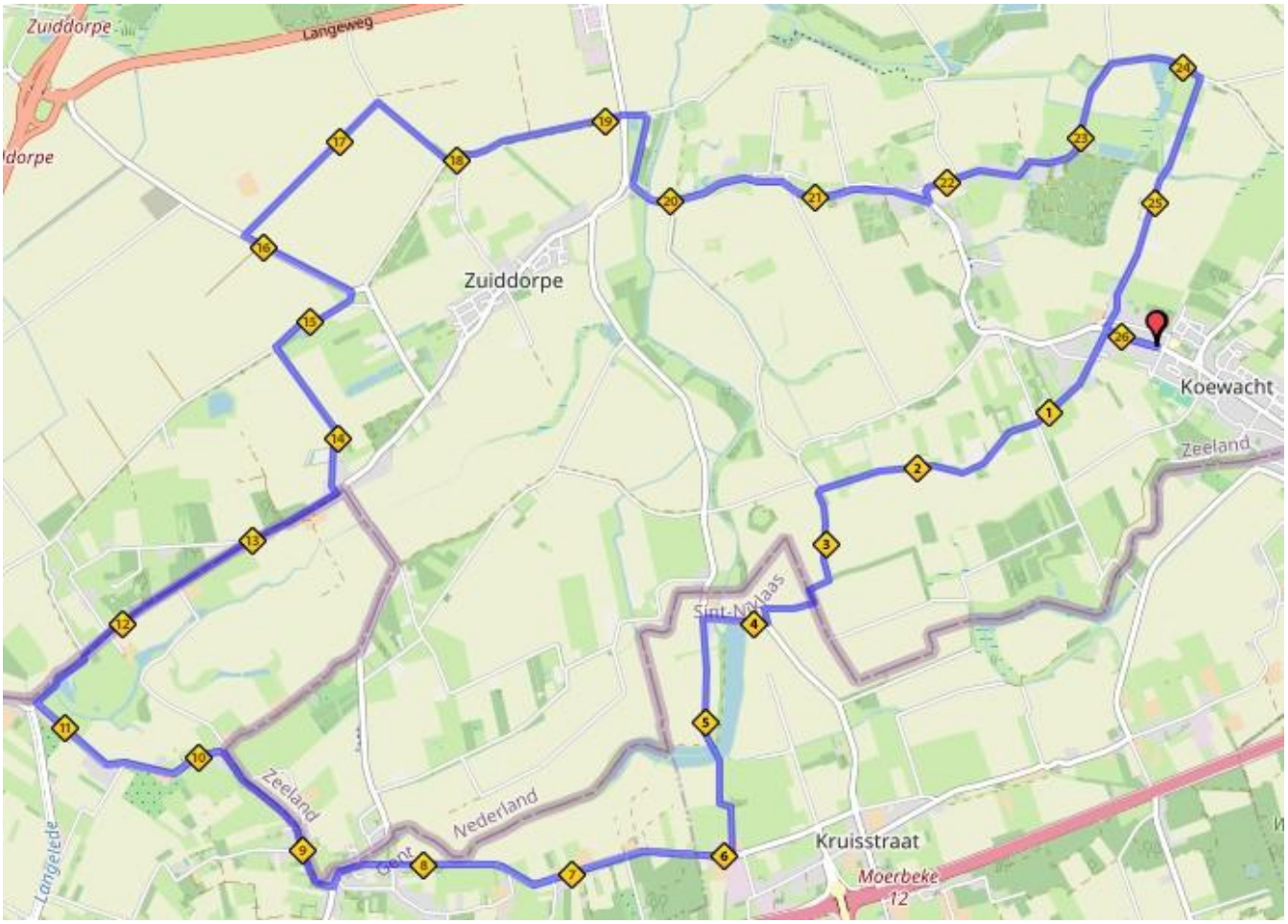
24. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen met betrekking tot de wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en met betrekking tot alle overige aangelegenheden de organisatie.

C+R HYDRAULICS

Zuigerstangen

Plunjerbuizen

Cilinderbuizen

ROUTE 2026:



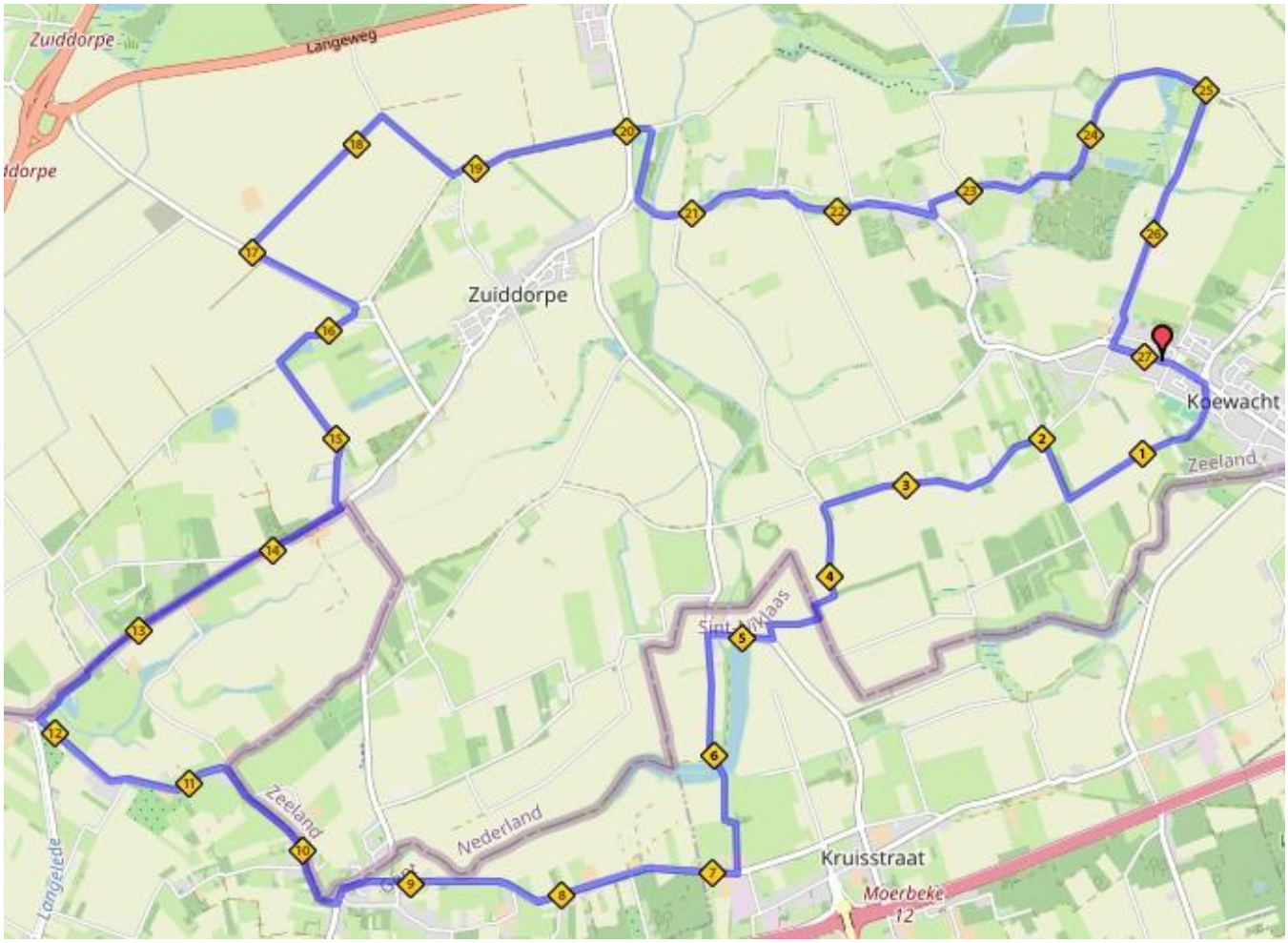
Route Wim Hendriks Trofee voor Belofterenners op zaterdag 21 maart 2026:

Punt 1 t/m 27, de eerste grote ronde met het geneutraliseerde vertrek na 500 meter

https://afstandmeten.nl/index.php?id=3970767

SPORTMASSAGE
Sara De Scheemaeker
FREELANCE SOIGNEUR

ROUTE 2026:



Route Wim Hendriks Trofee voor Belofterenners op zaterdag 21 maart 2026:

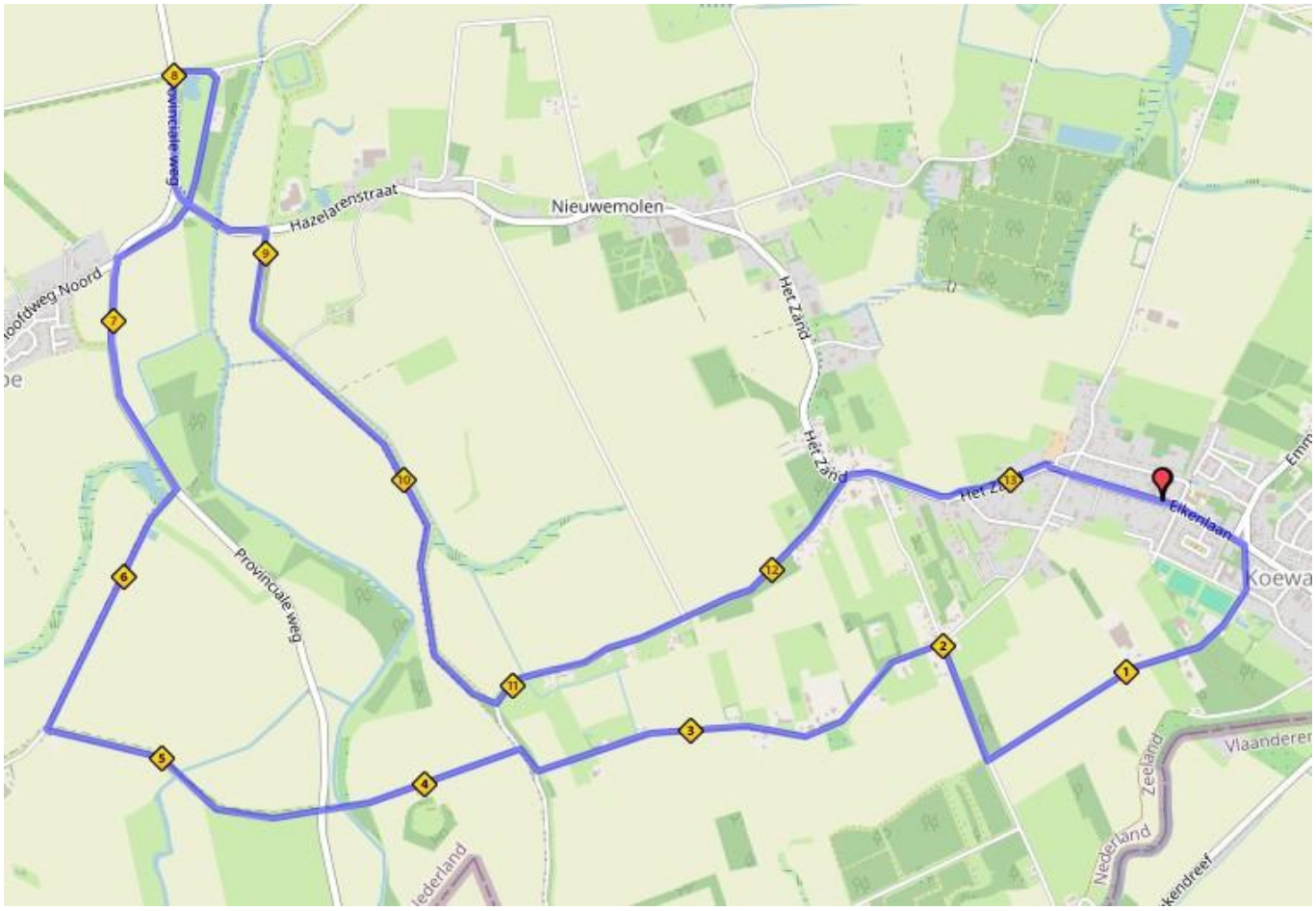
punt 1 t/m 114 de (vier) grote rondes, voordat de plaatselijke ronden worden gereden

https://afstandmeten.nl/index.php?id=4029897

High quality materials consulting (HQMC)

ViaVia
UITZENDBUREAU
persoonlijk & betrouwbaar
www.viaviabv.nl

ROUTE 2026:

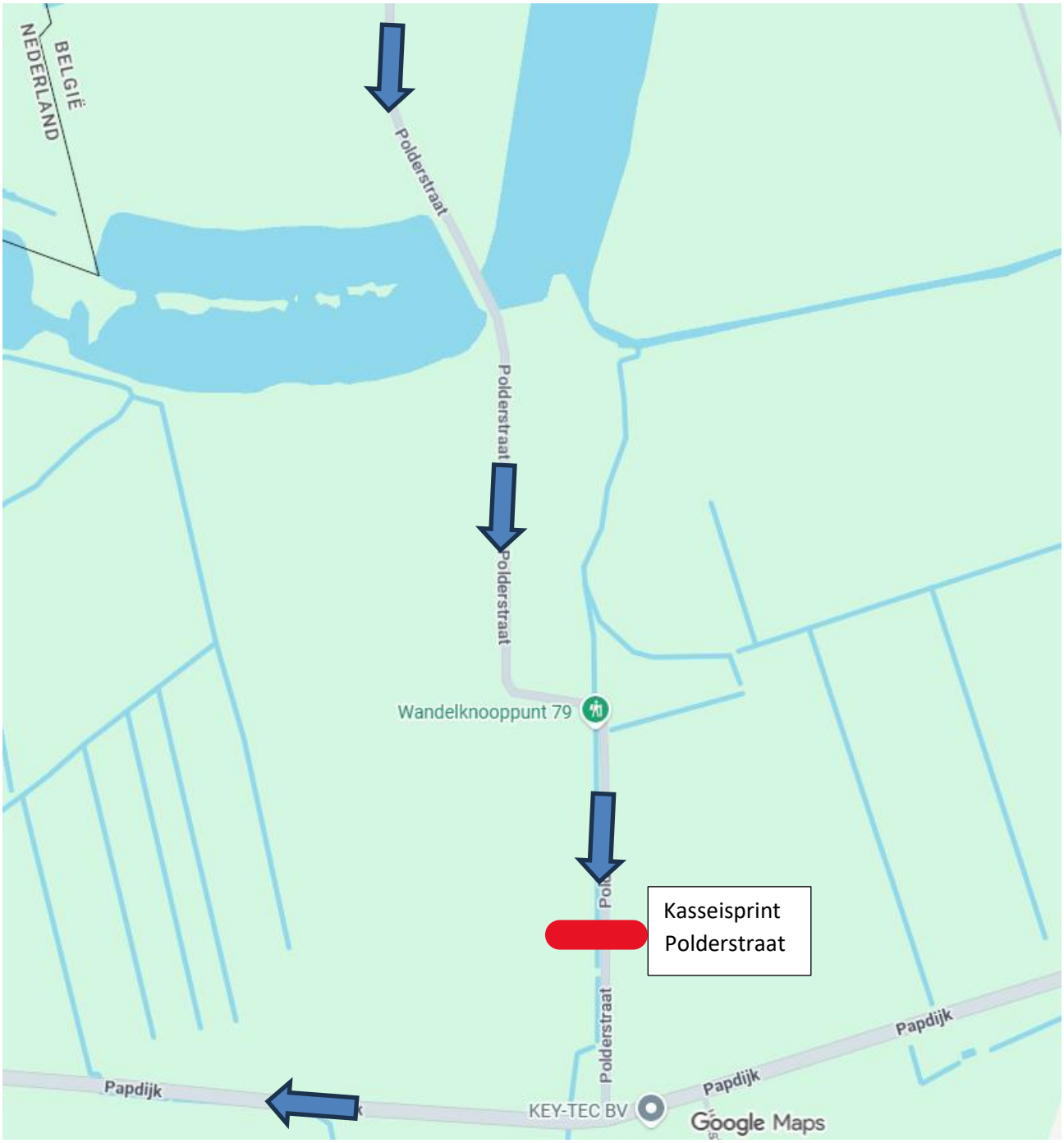


Route Wim Hendriks Trofee voor Belofterenners op zaterdag 21 maart 2026:

De vijf plaatselijke ronden rondom Koewacht (punt 115 t/m 209)

https://afstandmeten.nl/index.php?id=3957493

IN DE GROTE RONDE SPRINTEN DE RENNERS IN BELGIË VIER KEER OP DE KASSEIEN VAN DE POLDERSTRAAT:



HET KASSEIENKLASSEMENT WORDT GESPONSORD DOOR:

C+R HYDRAULICS
Zuigerstangen
Plunjerbuizen
Cilinderbuizen

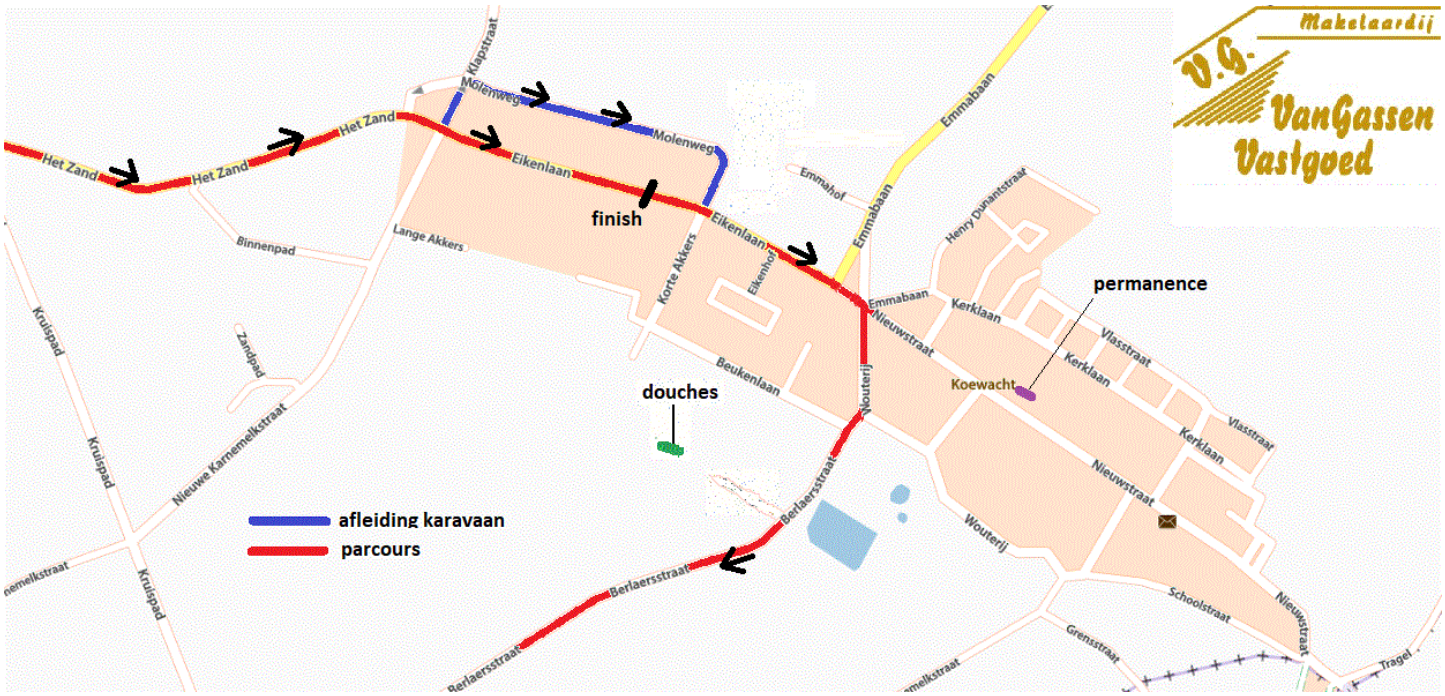
IN DE GROTE RONDE SPRINTEN DE RENNERS IN ZUIDDORPE OOK VIER KEER OP DE KASSEIEN VAN DE WATERHUISSTRAAT, IN DE FINALERONDJES DOEN ZE DAT NOG EENS VIER KEER:

outokumpu

VAN VOREN ACCOUNTANTS
IJZENDIJKE • WWW.VANVOREN.NL

restaurant BIJVANDIJK

PLATTEGROND START EN FINISH KOEWACHT:



Financieel Fit®

HYPOTHEKEN & VERZEKERINGEN

Alexander de Visser

Versie: U23RS
Van: 26-01

42e Wim Hendriks Trofee

Koewacht - Overslag - Koewacht

zaterdag 21 maart 2026

km/u km/u

44	46		km/u	13:00	h / u		Afstand / Distance : 173,1 km		
door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	Richting	Omschrijving	Bijzonderheden	nr.
13:00	13:00		Start			Start	Vertrek/Depart	Geneutraliseerde Start	a
13:00	13:00	173,1	Koewacht			kr LI.AF	Eikenlaan		b
				0,3			Nwe Karnemelkstr		c
				0,2			*einde neutralisatie*		d
13:00	13:00		**Start**		1,4	Start	Officiële Start t.h.v. Binnenpad		1
13:00	13:00	173,1			1,7	**kr RE.DO**	Nwe Karnemelkstr		2
13:02	13:02	171,4		1,7	1,5	t-kr LI.AF	Kloosterweg		3
13:03	13:03	170,6		2,5	0,8	t-kr RE.AF	Reepstraat	Grensovergang	4
13:04	13:03	170,1		3,0	0,5	t-kr RE.AF	Kruisstraat		5
13:04	13:04	169,7	Kasseien 800	3,4	0,4	t-kr LI.AF	KASSEI Polderstr	Kasseisprint -12	6
13:06	13:06	168,1		5,0	1,6	kr RE.AF	Papdijk		7
13:09	13:09	165,9	Overslag	7,2	2,2	**RE.DO**	Overslag		8
13:10	13:09	165,5		7,6	0,4	t-kr RE.AF	Overslagdijk		9
13:13	13:13	162,9		10,2	2,6	t-kr RE.AF	Sint-Elooipolder	Grensovergang	10
13:14	13:13	162,5		10,6	0,4	t-kr LI.AF & RE.AF	Langedreef	Scheef huis	11
13:15	13:14	161,8		11,3	0,7	t-kr RE.DO	Zelzaetseweg		12
13:16	13:16	160,8		12,3	1,0	t-kr RE.DO	Oudepolderseweg		13
13:17	13:16	160,2		12,9	0,6	t-kr LI.AF	Vrouwstraat		14
13:19	13:18	159,1		14,0	1,1	t-kr RE.AF	Canisvlietweg		15
13:19	13:19	158,5		14,6	0,6	t-kr LI.AF	Eversdam		16
13:20	13:19	157,8		15,3	0,7	t-kr RE.AF	Haverlandeweg		17
13:22	13:21	156,6		16,5	1.2	t-kr RE.AF	Groenedijk		18
13:23	13:22	156,0		17,1	0,6	kr LI.AF	Blijpolderseweg		19
13:24	13:23	154,8		18,3	1,2	kr RE.DO	Fortdijk-West		20
13:25	13:24	154,7	Kasseien 500	18,4	0,1	t-kr RE.AF	KASSEI Waterhuis	Kasseisprint -11	21
13:25	13:24	154,2	Nieuwe Molen	18,9	0,5	kr LI.AF	Hazelarenstraat	verkeersplateau & versmallingen	22
13:28	13:27	152,2		20,9	2,0	kr LI.AF	Matthijsstraat		23
13:30	13:29	150,5		22,6	1,7	t-kr RE.AF	Fortdijk		24
13:31	13:30	149,9	Koewacht	23,2	0,6	t-kr RE.AF	Klapstraat	1 x wegversmalling	25
13:34	13:32	148,1		25,0	1,8	kr LI.AF	Eikenlaan naar		26

13:34	13:33	147,8		25,3	0,3	1e passage	Finish Eikenlaan		27
13:34	13:33	147,5		25,6	0,3	t-kr RE.AF	Wouterij		28
13:35	13:33	147,3		25,8	0,2	t-kr RE.DO	Berlaersstraat	Verzorging 1	29
13:36	13:35	146,2		26,9	1,1	t-kr RE.AF	Kruispad		30
13:37	13:35	145,8		27,3	0,4	kr LI.AF	Nwe Karnemelkstr		31
13:39	13:37	144,3		28,8	1,5	t-kr LI.AF	Kloosterweg		32
13:40	13:38	143,5		29,6	0,8	t-kr RE.AF	Reepstraat	Grensovergang	33
13:41	13:39	143,0		30,1	0,5	t-kr RE.AF	Kruisstraat		34
13:41	13:39	142,6	Kasseien 800	30,5	0,4	t-kr LI.AF	KASSEI Polderstr	Kasseisprint -10	35
13:43	13:41	141,0		32,1	1,6	kr RE.AF	Papdijk		36
13:46	13:44	138,8	Overslag	34,3	2,2	RE.DO	Overslag		37
13:47	13:45	138,4		34,7	0,4	t-kr RE.AF	Overslagdijk		38
13:50	13:48	135,8		37,3	2,6	t-kr RE.AF	Sint-Elooipolder	Grensovergang	39
13:51	13:49	135,4		37,7	0,4	t-kr LI.AF & RE.AF	Langedreef	Scheef huis	40
13:52	13:50	134,7		38,4	0,7	t-kr RE.DO	Zelzaetseweg		41
13:53	13:51	133,7		39,4	1,0	t-kr RE.DO	Oudepolderseweg		42
13:54	13:52	133,1		40,0	0,6	t-kr LI.AF	Vrouwstraat		43
13:56	13:53	132,0		41,1	1,1	t-kr RE.AF	Canisvlietweg		44
13:56	13:54	131,4		41,7	0,6	t-kr LI.AF	Eversdam		45
13:57	13:55	130,7		42,4	0,7	t-kr RE.AF	Haverlandeweg		46
13:59	13:56	129,5		43,6	1.2	t-kr RE.AF	Groenedijk		47
14:00	13:57	128,9		44,2	0,6	kr LI.AF	Blijpolderseweg		48
14:01	13:59	127,7		45,4	1,2	kr RE.DO	Fortdijk-West		49
14:02	13:59	127,6	Kasseien 500	45,5	0,1	t-kr RE.AF	KASSEI Waterhuis	Kasseisprint -9	50
14:02	14:00	127,1	Nieuwe Molen	46,0	0,5	kr LI.AF	Hazelarenstraat	verkeersplateau & versmallingen	51
14:04	14:01	126,1		47,0	2,0	kr LI.AF	Matthijsstraat		52
14:06	14:03	124,4		48,7	1,7	t-kr RE.AF	Fortdijk		53
14:07	14:04	123,8	Koewacht	49,3	0,6	t-kr RE.AF	Klapstraat	1 x wegversmalling	54
14:09	14:06	122,0		51,1	1,8	kr LI.AF	Eikenlaan naar		55
14:10	14:07	121,7		51,4	0,3	2e passage	Finish Eikenlaan	Sprint -1	56
14:10	14:07	121,4		51,7	0,3	t-kr RE.AF	Wouterij		57
14:10	14:07	121,2		51,9	0,2	t-kr RE.DO	Berlaersstraat	Verzorging 2	58
14:12	14:09	120,1		53,0	1,1	t-kr RE.AF	Kruispad		59
14:12	14:09	119,7		53,4	0,4	kr LI.AF	Nwe Karnemelkstr		60
14:14	14:11	118,2		54,9	1,5	t-kr LI.AF	Kloosterweg		61
14:15	14:12	117,4		55,7	0,8	t-kr RE.AF	Reepstraat	Grensovergang	62
14:16	14:13	116,9		56,2	0,5	t-kr RE.AF	Kruisstraat		63
14:17	14:13	116,5	Kasseien 800	56,6	0,4	t-kr LI.AF	KASSEI Polderstr	Kasseisprint -8	64
14:19	14:15	114,9		58,2	1,6	kr RE.AF	Papdijk		65
14:22	14:18	112,7	Overslag	60,4	2,2	RE.DO	Overslag		66
14:22	14:19	112,3		60,8	0,4	t-kr RE.AF	Overslagdijk		67

14:26	14:22	109,7		63,4	2,6	t-kr RE.AF	Sint-Elooipolder	Grensovergang	68
14:27	14:23	109,3		63,8	0,4	t-kr LI.AF & RE.AF	Langedreef	Scheef huis	69
14:27	14:24	108,6		64,5	0,7	t-kr RE.DO	Zelzaetseweg		70
14:29	14:25	107,6		65,5	1,0	t-kr RE.DO	Oudepolderseweg		71
14:30	14:26	107,0		66,1	0,6	t-kr LI.AF	Vrouwstraat		72
14:31	14:27	105,9		67,2	1,1	t-kr RE.AF	Canisvlietweg		73
14:32	14:28	105,3		67,8	0,6	t-kr LI.AF	Eversdam		74
14:33	14:29	104,6		68,5	0,7	t-kr RE.AF	Haverlandeweg		75
14:35	14:30	103,4		69,7	1.2	t-kr RE.AF	Groenedijk		76
14:35	14:31	102,8		70,3	0,6	kr LI.AF	Blijpolderseweg		77
14:37	14:33	101,6		71,5	1,2	kr RE.DO	Fortdijk-West		78
14:37	14:33	101,5	Kasseien 500	71,6	0,1	t-kr RE.AF	KASSEI Waterhuis	Kasseisprint -7	79
14:38	14:34	101,0	Nieuwe Molen	72,1	0,5	kr LI.AF	Hazelarenstraat	verkeersplateau & versmallingen	80
14:41	14:36	99,0		74,1	2,0	kr LI.AF	Matthijsstraat		81
14:43	14:38	97,3		75,8	1,7	t-kr RE.AF	Fortdijk		82
14:44	14:39	96,7	Koewacht	76,4	0,6	t-kr RE.AF	Klapstraat	1 x wegversmalling	83
14:46	14:42	94,9		78,2	1,8	kr LI.AF	Eikenlaan naar		84
14:47	14:42	94,6		78,5	0,3	3e passage	Finish Eikenlaan		85
14:47	14:42	94,3		78,8	0,3	t-kr RE.AF	Wouterij		86
14:49	14:44	93,1		80,0	0,2	t-kr RE.DO	Berlaersstraat	Verzorging 3	87
14:50	14:45	92,0		81,1	1,1	t-kr RE.AF	Kruispad		88
14:51	14:46	91,6		81,5	0,4	kr LI.AF	Nwe Karnemelkst		89
14:53	14:48	90,1		83,0	1,5	t-kr LI.AF	Kloosterweg		90
14:54	14:49	89,3		83,8	0,8	t-kr RE.AF	Reepstraat	Grensovergang	91
14:54	14:49	88,8		84,3	0,5	t-kr RE.AF	Kruisstraat		92
14:55	14:50	88,4	Kasseien 800	84,7	0,4	t-kr LI.AF	KASSEI Polderstr	Kasseisprint -6	93
14:57	14:52	86,8		86,3	1,6	kr RE.AF	Papdijk		94
15:00	14:55	84,6	Overslag	88,5	2,2	RE.DO	Overslag		95
15:01	14:55	84,2		88,9	0,4	t-kr RE.AF	Overslagdijk		96
15:04	14:59	81,6		91,5	2,6	t-kr RE.AF	Sint-Elooipolder	Grensovergang	97
15:05	14:59	81,2		91,9	0,4	t-kr LI.AF & RE.AF	Langedreef	Scheef huis	98
15:06	15:00	80,5		92,6	0,7	t-kr RE.DO	Zelzaetseweg		99
15:07	15:02	79,5		93,6	1,0	t-kr RE.DO	Oudepolderseweg		100
15:08	15:02	78,9		94,2	0,6	t-kr LI.AF	Vrouwstraat		101
15:09	15:04	77,8		95,3	1,1	t-kr RE.AF	Canisvlietweg		102
15:10	15:05	77,2		95,9	0,6	t-kr LI.AF	Eversdam		103
15:11	15:06	76,5		96,6	0,7	t-kr RE.AF	Haverlandeweg		104
15:13	15:07	75,3		97,8	1.2	t-kr RE.AF	Groenedijk		105
15:14	15:08	74,7		98,4	0,6	kr LI.AF	Blijpolderseweg		106
15:15	15:09	73,5		99,6	1,2	kr RE.DO	Fortdijk-West		107
15:15	15:10	73,4	Kasseien 500	99,7	0,1	t-kr RE.AF	KASSEI Waterhuis	Kasseisprint -5	108

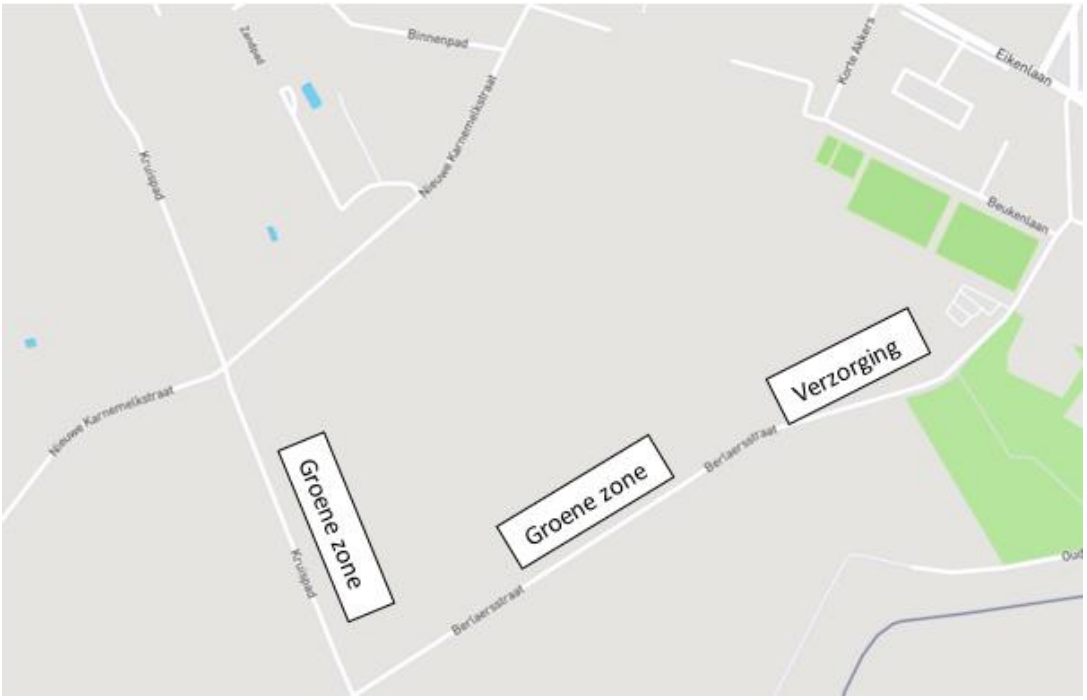
15:16	15:10	72,9	Nieuwe Molen	100,2	0,5	kr LI.AF	Hazelarenstraat	verkeersplateau & versmallingen	109
15:19	15:13	70,9		102,2	2,0	kr LI.AF	Matthijsstraat		110
15:21	15:15	69,2		103,9	1,7	t-kr RE.AF	Fortdijk		111
15:22	15:16	68,6	Koewacht	104,5	0,6	t-kr RE.AF	Klapstraat	1 x wegversmalling	112
15:24	15:18	66,8		106,3	1,8	kr LI.AF	Eikenlaan naar		113
15:25	15:19	66,5		106,6	0,3	4e passage	Finish Eikenlaan	Sprint -2	114
15:25	15:19	66,2		106,9	0,3	t-kr RE.AF	Wouterij		115
15:26	15:19	66,0		107,1	0,2	t-kr RE.DO	Berlaersstraat	Verzorging 4	116
15:27	15:21	64,9		108,2	1,1	t-kr RE.AF	Kruispad		117
15:28	15:21	64,5		108,6	0,4	kr LI.AF	Nwe Karnemelkstr		118
15:30	15:23	63,0		110,1	1,5	t-kr RE.AF	Kloosterweg		119
15:30	15:23	62,9		110,2	0,1	kr LI.AF	Ronduiteweg		120
15:31	15:24	62,2		110,9	0,7	kr RE.DO	Koninkjesdijk		121
15:32	15:25	61,2		111,9	1,0	t-kr RE.AF	Zijpstraat		122
15:33	15:27	60,3		112,8	0,9	t-kr LI.AF	Provincialeweg		123
15:35	15:28	59,4	Kasseien 300	113,7	0,9	kr RE.AF	KASSEI BonteKoe		124
15:35	15:28	59,1		114,0	0,3	kr LI.AF	Provincialeweg		125
15:36	15:29	58,7		114,4	0,4	kr RE.AF	Fortdijk-West		126
15:36	15:29	58,6	Kasseien 500	114,5	0,1	t-kr RE.AF	KASSEI Waterhuis	Kasseisprint -4	127
15:36	15:30	58,1		115,0	0,5	kr LI.AF	Hazelarenstraat		128
15:37	15:30	57,8		115,3	0,3	t-kr RE.AF	Kloosterweg		129
15:39	15:33	55,8		117,3	2,0	t-kr LI.AF	Zandstraat		130
15:42	15:34	54,3	Koewacht	118,8	1,5	t-kr RE.AF	Het Zand		131
15:43	15:36	53,5		119,6	0,8	kr RE.DO	Eikenlaan naar		132
15:43	15:36	53,2		119,9	0,3	5e passage	Finish Eikenlaan		133
15:43	15:36	52,9		120,2	0,3	t-kr RE.AF	Wouterij		134
15:44	13:00	52,7		120,4	0,2	t-kr RE.DO	Berlaersstraat	Verzorging 5	135
15:45	15:38	51,6		121,5	1,1	t-kr RE.AF	Kruispad		136
15:46	15:39	51,2		121,9	0,4	kr LI.AF	Nwe Karnemelkstr		137
15:48	15:40	49,7		123,4	1,5	t-kr RE.AF	Kloosterweg		138
15:48	15:41	49,6		123,5	0,1	kr LI.AF	Ronduiteweg		139
15:49	15:42	48,9		124,2	0,7	kr RE.DO	Koninkjesdijk		140
15:50	15:43	47,9		125,2	1,0	t-kr RE.AF	Zijpstraat		141
15:51	15:44	47,0		126,1	0,9	t-kr LI.AF	Provincialeweg		142
15:53	15:45	46,1	Kasseien 300	127,0	0,9	kr RE.AF	KASSEI BonteKoe		143
15:53	15:46	45,8		127,3	0,3	kr LI.AF	Provincialeweg		144
15:54	15:46	45,4		127,7	0,4	kr RE.AF	Fortdijk-West		145
15:54	15:46	45,3	Kasseien 500	127,8	0,1	t-kr RE.AF	KASSEI Waterhuis	Kasseisprint -3	146
15:54	15:47	44,8		128,3	0,5	kr LI.AF	Hazelarenstraat		147
15:55	15:47	44,5		128,6	0,3	t-kr RE.AF	Kloosterweg		148
15:58	15:50	42,5		130,6	2,0	t-kr LI.AF	Zandstraat		149
16:00	15:52	41,0	Koewacht	132,1	1,5	t-kr RE.AF	Het Zand		150

16:01	15:53	40,2		132,9	0,8	**kr RE.DO**	Eikenlaan naar		151
16:01	15:53	39,9		133,2	0,3	6e passage	Finish Eikenlaan	Sprint -3	152
16:02	15:54	39,6		133,5	0,3	**t-kr RE.AF**	Wouterij		153
16:02	15:54	39,4		133,7	0,2	**t-kr RE.DO**	Berlaersstraat	Verzorging 6	154
16:03	15:55	38,3		134,8	1,1	**t-kr RE.AF**	Kruispad		155
16:04	15:56	37,9		135,2	0,4	**kr LI.AF**	Nwe Karnemelkstr		156
16:06	15:58	36,4		136,7	1,5	**t-kr RE.AF**	Kloosterweg		157
16:06	15:58	36,3		136,8	0,1	**kr LI.AF**	Ronduiteweg		158
16:07	15:59	35,6		137,5	0,7	**kr RE.DO**	Koninkjesdijk		159
16:08	16:00	34,6		138,5	1,0	**t-kr RE.AF**	Zijpstraat		160
16:10	16:01	33,7		139,4	0,9	**t-kr LI.AF**	Provincialeweg		161
16:11	16:03	32,8	Kasseien 300	140,3	0,9	**kr RE.AF**	KASSEI BonteKoe		162
16:11	16:03	32,5		140,6	0,3	**kr LI.AF**	Provincialeweg		163
16:12	16:03	32,1		141,0	0,4	**kr RE.AF**	Fortdijk-West		164
16:12	16:04	32,0	Kasseien 500	141,1	0,1	**t-kr RE.AF**	KASSEI Waterhuis	Kasseisprint -2	165
16:13	16:04	31,5		141,6	0,5	**kr LI.AF**	Hazelarenstraat		166
16:13	16:05	31,2		141,9	0,3	**t-kr RE.AF**	Kloosterweg		167
16:16	16:07	29,2		143,9	2,0	**t-kr LI.AF**	Zandstraat		168
16:18	16:09	27,7	Koewacht	145,4	1,5	**t-kr RE.AF**	Het Zand		169
16:19	16:10	26,9		146,2	0,8	**kr RE.DO**	Eikenlaan naar		170
16:19	16:11	26,6		146,5	0,3	7e passage	Finish Eikenlaan		171
16:20	16:11	26,3		146,8	0,3	**t-kr RE.AF**	Wouterij		172
16:20	16:11	26,1		147,0	0,2	**t-kr RE.DO**	Berlaersstraat	Verzorging 7	173
16:21	16:13	25,0		148,1	1,1	**t-kr RE.AF**	Kruispad		174
16:22	16:13	24,6		148,5	0,4	**kr LI.AF**	Nwe Karnemelkstr		175
16:24	16:15	23,1		150,0	1,5	**t-kr RE.AF**	Kloosterweg		176
16:24	16:15	23,0		150,1	0,1	**kr LI.AF**	Ronduiteweg		177
16:25	16:16	22,3		150,8	0,7	**kr RE.DO**	Koninkjesdijk		178
16:27	16:18	21,3		151,8	1,0	**t-kr RE.AF**	Zijpstraat		179
16:28	16:19	20,4		152,7	0,9	**t-kr LI.AF**	Provincialeweg		180
16:29	16:20	19,5	Kasseien 300	153,6	0,9	**kr RE.AF**	KASSEI BonteKoe		181
16:29	16:20	19,2		153,9	0,3	**kr LI.AF**	Provincialeweg		182
16:30	16:21	18,8		154,3	0,4	**kr RE.AF**	Fortdijk-West		183
16:30	16:21	18,7	Kasseien 500	154,4	0,1	**t-kr RE.AF**	KASSEI Waterhuis	Kasseisprint -1	184
15:58	16:22	18,2		154,9	0,5	**kr LI.AF**	Hazelarenstraat		185
16:31	16:22	17,9		155,2	0,3	**t-kr RE.AF**	Kloosterweg		186
16:34	16:25	15,9		157,2	2,0	**t-kr LI.AF**	Zandstraat		187
16:36	16:27	14,4	Koewacht	158,7	1,5	**t-kr RE.AF**	Het Zand		188
16:37	16:28	13,6		159,5	0,8	**kr RE.DO**	Eikenlaan naar		189
16:37	16:28	13,3		159,8	0,3	8e passage	Finish Eikenlaan		190
16:38	16:28	13,0		160,1	0,3	**t-kr RE.AF**	Wouterij		191
16:38	16:29	12,8		160,3	0,2	**t-kr RE.DO**	Berlaersstraat	Geen verzorging meer	192
16:40	16:30	11,7		161,4	1,1	**t-kr RE.AF**	Kruispad		193

16:40	16:31	11,3		161,8	0,4	kr LI.AF	Nwe Karnemelkstr	194
16:42	16:33	9,8		163,3	1,5	t-kr RE.AF	Kloosterweg	195
16:42	16:33	9,7		163,4	0,1	kr LI.AF	Ronduiteweg	196
16:43	16:34	9,0		164,1	0,7	kr RE.DO	Koninkjesdijk	197
16:45	16:35	8,0		165,1	1,0	t-kr RE.AF	Zijpstraat	198
16:46	16:36	7,1		166,0	0,9	t-kr LI.AF	Provincialeweg	199
16:47	16:37	6,2	Kasseien 300	166,9	0,9	kr RE.AF	KASSEI BonteKoe	200
16:48	16:38	5,9		167,2	0,3	kr LI.AF	Provincialeweg	201
16:48	16:38	5,5		167,6	0,4	kr RE.AF	Fortdijk-West	202
16:48	16:38	5,4	Kasseien 500	167,7	0,1	t-kr RE.AF	KASSEI Waterhuis	203
16:49	16:39	4,9		168,2	0,5	kr LI.AF	Hazelarenstraat	204
16:49	16:39	4,6		168,5	0,3	t-kr RE.AF	Kloosterweg	205
16:52	16:42	2,6		170,5	2,0	t-kr LI.AF	Zandstraat	206
16:08	16:44	1,1	Koewacht	172,0	1,5	t-kr RE.AF	Het Zand	207
16:55	16:45	0,3		172,8	0,8	kr RE.DO	Eikenlaan naar	208
16:56	16:45		Finish	173,1	0,3		Finish Eikenlaan	209

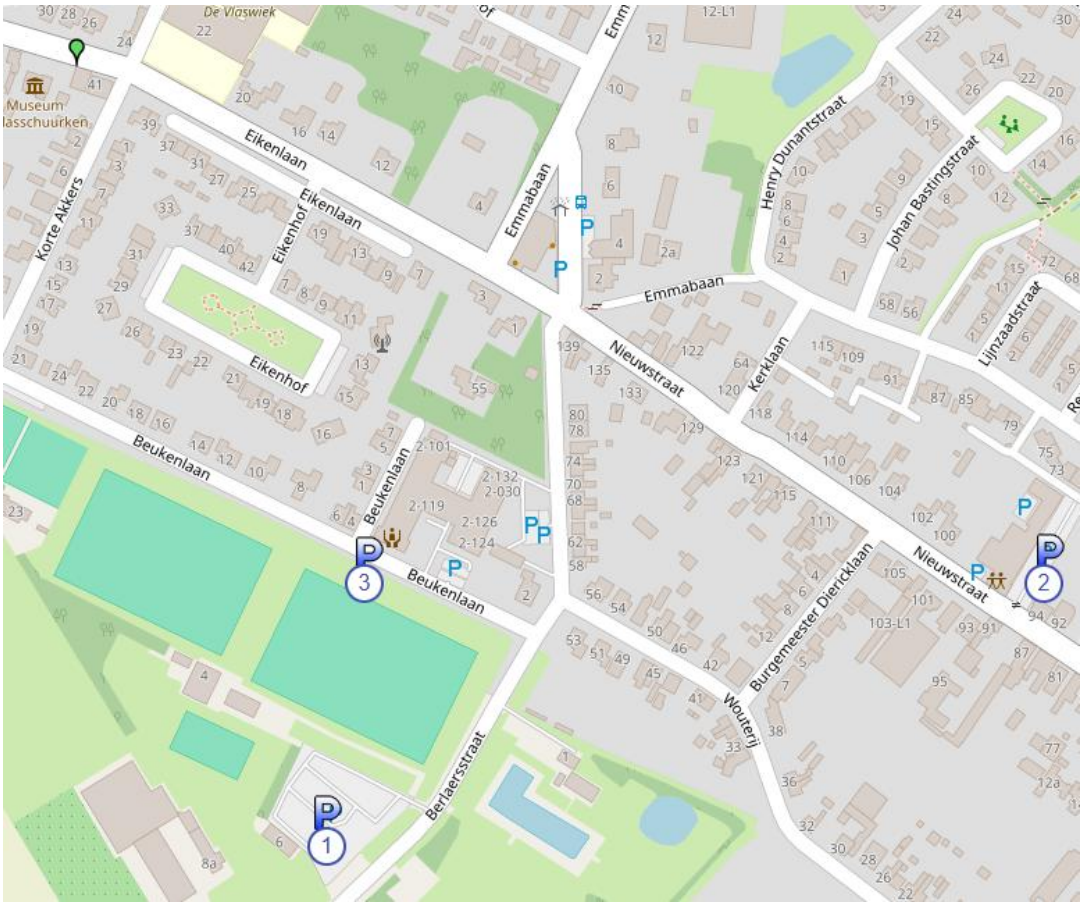
De onderstaande bedrijven stelden de nodige auto's beschikbaar voor in de wielerkaravaan:

VERZORGING (BERLAERSSTRAAT) & GROENE ZONE (KRUISPAD):



PARKEREN IN KOEWACHT:

1. 75 PARKEERPLAATSEN NABIJ DE VOETBALVELDEN, BERLAERSSTRAAT 5 KOEWACHT
2. 34 PARKEERPLAATSEN NAAST DE VLASCHAARD, NIEUWSTRAAT 98 KOEWACHT
3. AAN DE BEUKENLAAN KAN LANGS HET VOETBALVELD IN DE BERM WORDEN GEPARKEERD



WEDSTRIJDEN UCI ROAD SERIES 2026

1 maart 2026	Brussel – Opwijk (BEL)
15 maart 2026	Ronde van Limburg (NED)
21 maart 2026	Wim Hendriks Trofee (NED)
19 april 2026	Monts et Chateaux Classis (BEL)
14 mei 2026	John Knoops Kersenronde – Mierlo (NED)
31 mei 2026	Omloop van het Nieuwsblad (BEL)
5 juli 2026	Ronde van Twente
2 augustus 2026	Hel van het Heuvelland (NED)
26 augustus 2026	Oudenburg (BEL)
11 september 2026	Angreau Honnelles (BEL)

BOLWERK 7
Fiscale & financiële dienstverlening

van Nieulande
staalbouw

TEAMS

	VASTE PLOEGEN:	RUGNUMMER		
1	AARCO	1	-	6
2	COLOR CODE - ALU CENTER	7	-	12
3	CT DOVY KEUKENS - FCC	13	-	18
4	DEVELOPMENT TEAM MIDDEN(DTM) / ALLINQ IJSSELSTREEK / MERIDA ADELAAR	19	-	24
5	DL CHEMICALS - EXPERZA CYCLING TEAM	25	-	30
6	EEW-VDK CYCLINGTEAM	31	-	36
7	GIANT STORE ASSEN - NWVG - HOUTEC	37	-	42
8	HUBO -SCOTT CYCLING TEAM	43	-	48
9	JEGG-SKIL-DJR / WEST FRISIA	49	-	54
10	LOTTO DEVELOPMENT TEAM	55	-	60
11	M ETEC - SOLARWATT P/B MANTEL	61	-	66
12	PARKHOTEL VALKENBURG / REGIOTEAM NOORD-HOLLAND	67	-	72
13	PICNIC POSTNL/DFVCT	73	-	78
14	SENSA KVK CYCLINGTEAM / TEMPO-HOPPENBROUWERS	79	-	84
15	TEAM COPPI BOBURO	85	-	90
16	THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY	91	-	96
17	URBANO-VULSTEKE-BUMACO CT	97	-	102
18	VDM-TRAWOBO CYCLING TEAM	103	-	108
19	VOLHARDING CYCLING TEAM / WSV DE PEDDELAARS	109	-	114
20	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM / WILVO GROUP TWC DE KEMPEN	115	-	120
21	WILLEBRORD WIL VOORUIT / DRC DE MOL / JAN VAN ARCKEL	121	-	126
22	WPGA - SWABO - WESTLAND	127	-	132
23	REGIOTEAM ZUID-NEDERLAND (wildcard)	133	-	138
24	DEBONDT VERANDAS CYCLING TEAM (wildcard)	139	-	144
25	DCR CYCLING TEAM (wildcard)	145	-	150
26	TEAM AALBORG SPAREKASEN DANMARK (wildcard)	151	-	156

misset zeeland
SCHILDERS-EN AFWERKINGSBEDRIJF/METAALBESCHERMING

REGLEMENT:

1. *REGLEMENT WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U 23 ROAD SERIES*

De U23 Road Series is een serie van 10 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen. De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

2. *DEELNAME*

2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden

-Maximumaantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
-Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" kan worden samengesteld uit:
a. Voor België (11):
-De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
-De vast deelnemende Belgische clubploegen
-Een Belgische nationale selectie
b Voor Nederland (11):
-De Nederlandse UCI Continentale wegploegen
-District teams
-Nederlandse clubs
-Regionale teams
-Of combinaties van bovenstaande
-U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
-U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

2.2 Wildcards

Elke organisator mag tevens wildcards toekennen aan clubploegen en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan volgende mailadressen:
admin.sport@belgiancycling.be en wegsport@knwu.nl

2.3 Buitenlandse renners

Voor een Belgische die aan de U23 Road Series deelneemt mogen maximaal 2 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per manche van de U23 Road Series deelnemen.

2.4 Inschrijfgelden

De toegelaten ploegen tot de U-23 Road Series dienen het totale inschrijfgeld voor alle competitiewedstrijden, na ontvangst van de factuur binnen de gestelde termijn aan de KNWU over te maken;
Het inschrijfgeld betreft;
€ 100,- per team voor een eendaagse wedstrijd in Nederland
€ 200,- per team voor een meerdaagse wedstrijd in Nederland

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 2 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

3. INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online-inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.
72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online-inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI- ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

De vast deelnemende clubploegen, districtsploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz…) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

4. LOTTREKKING VOLGWAGENS

De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00 uur. Ploegleidersvergadering om 11:00 uur. De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

- bij de eerste wedstrijd:

1. De wagens van alle deelnemende ploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
2. De wagens van de wildcardploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

- voor de overige wedstrijden:

1. De wagens van alle aan de U23 Road Series deelnemende ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen ploegenklassement van de U23 Road Series. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten..
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

5. KLASSEMENTEN

- Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series.
- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema: 1 e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.
- De clubklassementen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.
- Per wedstrijd: puntensysteem volgens clubklassement: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt.

5.1 (Eind)ploegenklassement

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U23 van iedere ploeg bij elkaar geteld
- Om het algemeen (eind)ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijk gerangschikte ploegen in de algemene stand van de U23 Road Series zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

5.2 individueel (eind)puntenklassement

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de "U23 Road Series".
- Gelijk gerangschikte renners in het individuele (eind)puntenklassement van de "U23 Road Series" zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 €) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
750€	500€	350€	225€	175€	150€	125€	125€	100€	100€

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

5.3 jongerenklassement (voorbehouden aan 1e jaars U23)

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van "Beste jongere" overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

5.4 sprintklassement

- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Deze punten worden eveneens verrekend in het individueel puntenklassement.
- Het sprintklassement wordt opgemaakt per wedstrijd op basis van de uitslagen van de tussensprints in de wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal de stand in het sprintklassement van de voorgaande wedstrijd doorslaggevend zijn.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

5.5 volgorde van leiderstruien

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de “U23 Road Series”. Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel
1.3.053 van de reglementen. Een reproductie moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale wegcommissie, alvorens deze wordt gedragen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen. Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd in de competitie (12 september 2025 - Honnelles -), behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

6. HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de “U23 Road Series”.

7. GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de “U23 Road Series” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

8. PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens Schema E (30 prijzen).
De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

PRIJZENSCHEMA E :

1	135,00	135,00	11	40,00	765,00	21	30,00	1100,00
2	115,00	250,00	12	40,00	805,00	22	30,00	1130,00
3	90,00	340,00	13	40,00	845,00	23	25,00	1155,00
4	80,00	420,00	14	35,00	880,00	24	25,00	1180,00
5	65,00	485,00	15	35,00	915,00	25	20,00	1200,00
6	55,00	540,00	16	35,00	950,00	26	20,00	1220,00
7	50,00	590,00	17	30,00	980,00	27	15,00	1235,00
8	45,00	635,00	18	30,00	1010,00	28	15,00	1250,00
9	45,00	680,00	19	30,00	1040,00	29	10,00	1260,00
10	45,00	725,00	20	30,00	1070,00	30	10,00	1270,00

Van Waes
graszoden

HOOFDSPONSORS

ALLE SPONSORS

ABC-Promotion
Arentis
Auto Melse
Auto Poppe
Autoglas Terneuzen
Autohuis Terneuzen
Axelse Bandencentrale
Bakkerij Otto
Bandencentrale Axel
Bleijenbergh-Fassaert
Bloem & Sfeer
van Nieulande Staalbouw
Bolwerk 7
Cerpentier E & M Transport
Brandax
Buijsse Loodgieters
Cura Sanitas
Café Benelux
Carolus van Dijck
Carwash Axel
CD Schoorsteen Onderhoud
De Feijter Media
De Pooter Olie
De Zeeuw Keurslager
DHC-Koewacht
Drankenhandel Pluym BV
Drankenhandel Wauters
Drogisterij Doolaege
Eurosun
Financieel Fit
Garage van Mossel
Garage Verbrugge BV
Gebr. Stockman
Gemeente Terneuzen
H4A
Haak Keukens
Haarstyliste Claudia
Hotel Hulst
Ivens Sport
Kapsalon Joystyling
Kelly Cool Hairstyliste
Keurslager de Zeeuw
Chantals Pet Corner
Madalco Media
Matthijs Industrial Supplies
Miriam groente & fruit
Misset Zeeland BV
Sara De Scheemaeker
Outokumpu
Plus Verbiest
Pluym ICT
Michel Baes
Probikes Axel
Provincie Zeeland
Restaurant Bij Van Dijk
Restaurant 't Vlasbloemeke
ViaVia uitzendbureau
Ruitersport de Vlashoeve
Stefanie Blij met Bloemen
t Peloton Belsele
't Vlasschuurken
Tapservice den Hartog
AC Rijnberg Transport
Timmerfabriek K. Dieleman
HQMC
Van Gassen Vastgoed
Van Mossel
Van Voren Accountants
Vermeire Transport